

Trophée JUNCA

Samedi 7 et dimanche 8 septembre 2019

Centre nautique de Pléneuf Val-André, Base de Piégu

L.M.D. Centre nautique de Pléneuf Val-André

5A

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Le tableau officiel d'information est situé devant le club
2.2 Avis mis en ligne : www.cnpva.com

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Le mât de pavillons est situé devant le club
4.2 30 minutes entre l'affalé de l'Aperçu à terre et l'envoi du signal d'avertissement

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Programme des courses
Pour chaque jour de course, 4 courses sont prévues.
5.2 Le signal d'avertissement de la première course du premier jour sera fait à 14h00.
Pour le second jour voir programme de course.
5.4 Le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course programmé ne sera pas fait après 14h00.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont « Optimist »

8. LES PARCOURS

- 8.1 Les parcours sont décrits en **Annexe Parcours** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
8.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

9. MARQUES

9.1

<i>Marques de départ</i>	<i>Marques de parcours et de dégagement</i>	<i>Marques de changement de parcours</i>	<i>Marques d'arrivée</i>
Bouée cylindrique orange « Voile Bretagne »	1 – 3 Bouées cylindrique rouge à corne 2 Bouée jaune	Bouée blanche	Berlingot rouge « Voile Bretagne »

11. LE DEPART

- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et la bouée cylindrique orange l'extrémité bâbord
11.2 **Bateaux en attente** : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.
11.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS.

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et la bouée berlingot rouge

PARTENAIRE
OFFICIELPARTENAIRE
FÉDÉRAL

14. SYSTEME DE PENALITE*Application RCV 44.1 (pénalité de 2 tours)***15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

15.1

Classe	(a) Temps cible	(b) Temps limite du premier pour finir
Fireball	45 minutes	1heure 30 minutes

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Le secrétariat du jury est situé au rdc dans la grande salle.

16.2 Le temps limite de réclamation est de 45 minutes après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour.

16.3 La salle du jury est située au rdc dans la grande salle

17. CLASSEMENT

17.1 1 courses doivent être validées pour valider la compétition.

17.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Le samedi, dimanche un élargement départ et arrivée sera mis en place.

18.2 *Tout manquement à cet élargement pourra être sanctionné comme suit**Pénalité sans instruction : 10%des inscrits sur 1^{ière} course du jour si non élargement départ et 10 % des inscrits sur dernière course du jour si non élargement retour, ceci modifie rcv 63.1 et 63.2.*

18.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

Arbitres désignés :

Bernard Richomme : Président du comité de course

Martin Annick : Présidente du jury

(A supprimer en l'absence de concurrents étrangers attendus)

ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020
translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 64.3** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 70.5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to **RRS 88** (*National prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury_appel.asp

